



NOTA GENERAL COTAS:
LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR.
EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA COTA Z:
LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS

| SUPERFICIE ÚTIL APARCAMIENTO | | m2 |
|------------------------------|--|----------|
| PLANTA PL-1 | | 3.126,00 |
| PLANTA PL-2 | | 3.041,50 |
| PLANTA PL-3 | | 3.048,50 |
| TOTAL | | 9.216,00 |

| SUPERFICIE CONSTUIDA APARCAMIENTO | | m2 |
|-----------------------------------|--|-----------|
| PLANTA PL-1 | | 3.608,50 |
| PLANTA PL-2 | | 3.335,50 |
| PLANTA PL-3 | | 3.336,00 |
| TOTAL | | 10.280,00 |

| DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS | | | | |
|------------------------|--------|------|------|-------|
| TIPOLOGÍA | PLANTA | | | |
| ROTACIÓN | PL-1 | PL-2 | PL-3 | TOTAL |
| Plazas | 99 | 114 | 100 | 313 |
| PMR | 5 | 1 | | 6 |
| TOTALES | 104 | 115 | 100 | 319 |

| OTROS USOS | PL-1 | PL-2 | PL-3 | TOTAL |
|-----------------|------|------|------|-------|
| Taller y lavado | | | 9 | 9 |
| TOTALES | | | 9 | 9 |
| TOTALES | 104 | 115 | 109 | 328 |